

LVTONG®

Руководство по эксплуатации электромобиля



СДЕЛАЙТЕ МИР ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТЫМ

Завод-изготовитель:
Guangdong Lvtong New Energy Electric Vehicle Technology Co., LTD.
Официальный партнёр в РФ: ООО «СВЯТЭКО»



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ГОЛЬФКАРА

Мы благодарим Вас за приобретение наших электрических гольфкаров. В настоящей инструкции приводится информация для надлежащей эксплуатации и техобслуживания гольфкара, а также для ухода за ним. Хорошее понимание инструкции поможет Вам получить максимальное удовольствие от гольфкара. Сохраните инструкцию в надежном месте, чтобы впоследствии ее можно было использовать для наведения справок

СОДЕРЖАНИЕ

1. Краткие сведения	2
2. Указания по безопасной эксплуатации	2
3. Технические данные	4
4. Органы управления	5
5. Эксплуатация	10
6. Техобслуживание	11
7. Основные неисправности и диагностика неисправностей	21
8. График периодического техобслуживания	22
9. Хранение	24

1. КРАТКИЕ СВЕДЕНИЯ

Гольфкар безвреден для окружающей среды и для использования на полях для гольфа, также может применяться для перевозки людей и мелких грузов на курортах в районах расположения вилл, в курортных отелях, жилых районах с частными домами, вблизи туристических достопримечательностей и во всех других местах, где разрешается движение гольфкаров такого типа.

▼ Предупреждение:

Во избежание проблем узнайте, существуют ли какие-либо ограничения в том месте, где Вы собираетесь использовать гольфкар.

2. УКАЗАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Гольфкар прост в эксплуатации, однако, при этом необходимо соблюдать следующие указания по безопасной эксплуатации:

ДО ЭКСПЛУАТАЦИИ ГОЛЬФКАРА:

- Необходимо **ОБЯЗАТЕЛЬНО** прочитать данные указания, прежде чем начинать использовать гольфкар.
- **ТОЛЬКО** уполномоченные на это люди могут управлять гольфкаром, и делать это можно **ТОЛЬКО** при нахождении со стороны водителя.
- Используйте гольфкар **ТОЛЬКО** в тех местах, где это разрешается в соответствии с законом или местными правилами, и если для этого имеются безопасные условия.
- **НЕ РАЗРЕШАЙТЕ** пользоваться гольфкаром большому количеству людей, чем то, на которое он рассчитан.
- В любом случае **НЕ ПЕРЕГРУЖАЙТЕ** гольфкар, так как это может привести к повреждению электродвигателя, потере управления гольфкаром, водитель и пассажиры окажутся в опасности.

- НЕ ЭКСПЛУАТИРУЙТЕ гольфкар при нахождении под воздействием алкоголя или наркотиков, так как они влияют на зрение и принятие решений, и это создает опасность для водителя и пассажиров.
- НЕ ДВИГАЙТЕСЬ вверх по склону, если при этом превышаете максимальный преодолеваемый подъем.
- НЕ ОБГОНЯЙТЕ другие транспортные средства на перекрестках, в местах с плохой видимостью или в других опасных зонах.

ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ГОЛЬФКАРА

- Во время движения гольфкара все части вашего тела должны находиться внутри него, при этом необходимо устойчиво сидеть.
- Не начинайте движение гольфкара, пока все пассажиры надежно не усядутся.
- Держите руки на рулевом колесе и смотрите на дорогу.
- Двигайтесь задним ходом медленно и внимательно смотрите назад. Избегайте резкого начала движения и остановки.
- Избегайте резких поворотов рулевого колеса на высокой скорости.
- Медленно двигайтесь вверх или в низ по склону. Не вносите никаких изменений или дополнений в конструкцию, которые могут повлиять на вместимость или безопасность.
- Детям не разрешается играть в гольфкаре. Во время движения дети должны сидеть между взрослыми и должны быть достаточно защищены.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Данные характеристики получены в заводских условиях и являются расчетными, так как по факту они могут варьироваться в зависимости от температуры окружающей среды, рельефа местности, стиля езды, нагрузки, состояния аккумуляторных батарей и давления в шинах.

Технические данные гольфкара

Модель	Мощность двигателя, кВт	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм
LT-A617.2 Cargo	4	2760	1200	1800
LT-A617.4 Cargo	4	3360	1200	1800
LT-A617.H8	4	3550	1200	1800
LT-A617.2+2	4	2760	1200	1800
LT-A617.4+2	4	3520	1200	1800
LT-A617.6+2	4	4280	1200	1800

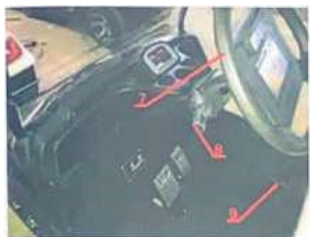
Модель	Максимальная скорость, км/ч	Полная масса, кг	Запас хода на одной зарядке, км	Угол преодолеваемого уклона, град
LT-A617.2 Cargo	32	525	90	25
LT-A617.4 Cargo	32	580	90	25
LT-A617.H8	32	580	90	25
LT-A617.2+2	32	525	90	25
LT-A617.4+2	32	565	90	25
LT-A617.6+2	32	605	90	20

4. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

1) Схема расположения органов управления



1. Педаль тормоза.
2. Педаль акселератора.
3. Считыватель электронного ключа.
(или замок зажигания опционально)



4. Переключатель движения вперед/назад.
5. Счетчик мото-часов.
6. Приборная панель.
7. Рулевое колесо



8. Переключатель подрулевой.
9. Рычаг стояночного тормоза.
10. Главный выключатель
11. Диагностический разъем.



12. Разъем для подключения шнура зарядного устройства.

13. Спидометр.

14. Одометр.



15. Индикатор уровня заряда аккумуляторной батареи.

16. Световая индикация стояночного тормоза, поворотников, освещения и заднего хода

2) Назначение органов управления

ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА

Если вы снижаете скорость во время работы электромобиля, поместите правую ногу на педаль тормоза и наступайте на нее, а затем можете уменьшить скорость до остановки автомобиля.

ВНИМАНИЕ: избегайте резкого торможения!

На некоторых моделях с механической тормозной системой педаль тормоза объединена с педалью стояночного тормоза.



Педаль стояночного тормоза используется для торможения во время стоянки. Педаль стояночного тормоза необходимо использовать, когда гольфкар остается без присмотра: полностью нажмите на эту педаль, затем нажмите на верхнюю левую часть педали «PARK» и отпустите ее нижнюю часть, чтобы зафиксировать педаль стояночного тормоза на месте. Данная операция позволит оставить гольфкар в стояночном положении, когда за ним нет присмотра.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если не удастся зафиксировать педаль стояночного тормоза в нажатом положении, повторите вышеописанные действия вплоть до фиксации педали.

▼ Предупреждение:

Запрещается одновременно нажимать на педаль тормоза и педаль акселератора, так как это приведет к серьезному повреждению электродвигателя.

▼ Предупреждение:

Стояночный тормоз будет автоматически отпущен при нажатии на педаль акселератора. Если питание гольфкара включено, нажатие на педаль акселератора может привести в внезапному началу движения гольфкара

Педаль акселератора

Педаль акселератора используется для регулирования скорости движения гольфкара. Для увеличения скорости движения медленно нажмите на педаль. При постепенном нажатии на педаль гольфкар ускоряется, и достигает полной скорости при вдавливании педали до упора. При отпуске педали скорость движения гольфкара уменьшается. При полном отпуске педали срабатывает электрический тормоз, и гольфкар остановится.

Считыватель электронного ключа [или замок питания]

Если Ваш гольфкар оборудован безключевой системой включения питания, то для начала движения необходимо сесть на место водителя и пристегнуться ремнем безопасности. Поднести один из брелков к считывателю и провести им по его плоскости.

Отключение питания электрооборудования гольфкара происходит автоматически через 60 секунд после того как водитель встанет с сидения и покинет гольфкар.

При классической ключевой системе включения питания:

- для включения питания вставьте ключ в замок питания и поверните его направо.
- для выключения поверните ключ влево, а затем извлеките его из замка.

▼ Предупреждение:

Прежде чем включить гольфкар, убедитесь в следующем:

- гольфкар стоит неподвижно под действием стояночного тормоза
- переключатель движения находится в среднем положении
- педаль акселератора свободна и на ней не находится нога водителя.

По окончании движения поставьте гольфкар на стояночный тормоз и переведите переключатель движения в среднее положение.

Переключатель движения вперед/назад

Представляет собой трехпозиционный переключатель; при нажатии на верхнюю часть гольфкар движется вперед, при нажатии на нижнюю часть гольфкар движется назад средняя часть соответствует нейтральному положению.

▼ Предупреждение:

Данный переключатель должен быть полностью установлен в то или иное положение, иначе это приведет к повреждению электрической системы и электродвигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: *при нажатии на нижнюю часть этого переключателя будет подаваться звуковой сигнал для предупреждения людей, находящихся поблизости от гольфкара.*

Счетчик моточасов

Счетчик моточасов служит для подсчета наработки гольфкара в часах для определения периодов проведения технического обслуживания. Запускается автоматически при включении питания гольфкара. Прекращает учет при отключении питания гольфкара.

При включении на экране отображаются минуты и секунды. Для просмотра времени наработки в часах необходимо нажать кнопку в центральной части счетчика.

Приборная панель

Приборная панель служит для отображения следующих параметров гольфкара:

- текущей скорости движения в км/ч
- общего пробега в км
- уровня заряда аккумуляторной батареи. Этот индикатор имеет 10 делений (от 0 до 1). По мере разряда аккумуляторной батареи показания этого индикатора будут изменяться от более высоких делений к более низким. При слишком сильном разряде аккумуляторной батареи будет мигать красный световой индикатор, напоминая о необходимости зарядки аккумуляторной батареи:
- индикации установки гольфкара на стояночный тормоз
- индикации включения сигналов поворота
- индикации включения света фар
- индикации включения режима движения задним ходом.

Рулевое колесо

- Рулевое колесо используется для управления направлением движения.

- Не допускайте резких крутых поворотов.

- Переключатель подрулевой

Переключатель используется для включения/выключения системы освещения, включая фары, указатели поворота, габаритные огни, а также звукового сигнала.

Рычаг стояночного тормоза

Предназначен для предотвращения самопроизвольного движения гольфкара на стоянке.

Главный выключатель

Расположен в левой части батарейного отсека. Предназначен для полного отключения управляющего электрооборудования гольфкара.

Для включения электрооборудования переведите выключатель в положение RUN. Для отключения электрооборудования переведите выключатель в положение OFF.

Диагностический разъем

Предназначен для подключения диагностического оборудования к контроллеру двигателя гольфкара. Для предотвращения попадания посторонних частиц закрыт заглушкой.

Разъем для подключения шнура зарядного устройства

Предназначен для подключения шнура зарядного устройства. Через него осуществляется зарядка аккумуляторных батарей.

5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ЗАПУСК:

1. Убедитесь что Ваш гольфкар находится под действием стояночного тормоза и переключатель направления движения находится в среднем положении.
2. Переведите главный выключатель, расположенный в батарейном отсеке в положение RUN.
3. Включите питание гольфкара с помощью поворота ключа питания или с помощью брелка при бесключевой системе включения питания.
4. Нажмите на переключатель движения вперед/назад и зафиксируйте его в желаемом положении.
5. Убедитесь, что путь в желаемом направлении движения свободен.
6. Снимите гольфкар со стояночного тормоза.

ПРИМЕЧАНИЕ: *Стояночный тормоз в гольфкара с механической тормозной системой (педаль стояночного тормоза совмещена с тормозной педалью) будет автоматически отпущен при нажатии на педаль акселератора.*

7. Медленно нажмите на педаль акселератора, гольфкар медленно начнет двигаться.

▼ Предупреждение:

Не нажимайте на педаль акселератора во время включения питания гольфкара, так как при этом гольфкар может неожиданно начать двигаться.

Если нажать на педаль акселератора до включения питания гольфкара, он не начнет двигаться. В этом случае необходимо сначала отпустить педаль акселератора, а затем снова нажать на нее, гольфкар начнет двигаться.

ОСТАНОВКА:

Для остановки гольфкара медленно нажмите на педаль тормоза. После остановки гольфкара поставьте гольфкар на стояночный тормоз и отключите питание гольфкара.

ВНИМАНИЕ: *Не удерживайте гольфкар на склоне с помощью акселератора, используйте для этого тормоз.*

6. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Потребители должны проводить регулярное техобслуживание, чтобы обеспечить правильную работу гольфкара.

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Аккумуляторный электролит токсичен и опасен, он может вызывать сильные ожоги. При обращении с аккумуляторными батареями, электролитом и при зарядке аккумуляторной батареи всегда используйте защитную одежду, перчатки и очки.

ОЧИСТКА

- Наружные поверхности аккумуляторной батареи, соединительные провода и болты всегда должны быть чистыми и сухими. При очистке убедитесь, что вентиляционные пробки надежно затянуты. Очистите верхнюю часть аккумуляторной батареи тканью или щеткой, смоченной раствором пищевой соды в воде. Во время очистки не допускайте попадания внутрь аккумуляторной батареи чистящего раствора или других инородных материалов. Эти действия необходимо выполнять раз в неделю.

- Очистите выводы аккумуляторной батареи и внутренние части клемм проводов с помощью средства для очистки штырей и клемм. Выводы должны быть очищены до металлического блеска. Эти действия должны выполняться при необходимости.
- Снова присоедините клеммы к выводам, и для предотвращения коррозии нанесите на них тонкий слой технического вазелина.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

До отсоединения любого провода аккумуляторной батареи от любого ее вывода обязательно отключите питание, для чего отсоедините основной провод аккумуляторной батареи от контроллера.

ПРОВЕРКА ВЫВОДОВ И ГАЕК

Подключения аккумуляторной батареи всегда должны находиться в хорошем состоянии. Для предотвращения искрения или повреждения выводов раз в неделю проверяйте, не произошло ли ослабления крепления любого вывода для провода аккумуляторной батареи или гайки. Раз в неделю проверяйте, не произошло ли повреждение какого-либо провода аккумуляторной батареи, поврежденный провод аккумуляторной батареи должен быть немедленно заменен.

ОТСУТСТВИЕ ИНОРОДНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Не кладите никакие предметы на аккумуляторную батарею и не соединяйте ее положительный вывод с отрицательным. Это может привести к короткому замыканию, опасному искрению, вызвать повреждение аккумуляторной батареи или получение травм персоналом.

ПОДЗАРЯДКА

- Пока гольфкар эксплуатируется, независимо от продолжительности его использования аккумуляторная батарея должна быть полностью заряжена в тот же день. Любая задержка с подзарядкой отрицательно скажется на аккумуляторной батарее.

Примечания: у свинцово-кислотных аккумуляторных батарей нет эффекта памяти, поэтому нет необходимости их полностью разряжать перед подзарядкой.

- Если гольфкар не будет использоваться в течение длительного времени, перед началом такого периода неиспользования необходимо будет полностью зарядить аккумуляторную батарею. После этого аккумуляторную батарею необходимо будет полностью подзаряжать раз в месяц.

- Во время движения водитель должен обращать внимание на показываемое индикатором снижение уровня заряда аккумуляторной батареи. Кроме того, водитель должен оценивать расстояние, которое еще должно быть пройдено, и своевременно подзаряжать аккумуляторную батарею на случай, если гольфкар не сможет вернуться к станции подзарядки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Необходимо выполнить подзарядку аккумуляторной батареи, прежде чем индикатор заряда покажет 20%. Глубокий разряд аккумуляторной батареи приведет к значительному сокращению ее срока службы, также будет сильно затруднена ее подзарядка.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Во время подзарядки электромобиль должен находиться в хорошо вентилируемом месте, заливные пробки должны быть плотно затянуты. Поблизости не должно быть пламени и искр, чтобы избежать возникновения пожара или взрыва, которые могут привести к получению травм или к повреждению имущества.

ДОЛИВКА ВОДЫ

Для аккумуляторных батарей с жидким электролитом требуется доливка воды. Важно, чтобы доливка выполнялась в правильное время и в правильном объеме, иначе пострадают характеристики и долговечность аккумуляторной батареи. Вода всегда должна доливаться после полной зарядки аккумулятора. Уровень жидкости до зарядки должен быть достаточным, чтобы покрывать пластины. В случае полного или частичного разряда аккумуляторной батареи уровень жидкости также должен находиться выше пластин. Если обеспечить правильный уровень жидкости после полной зарядки, не потребуется беспокоиться об уровне при различных состояниях зарядки. В зависимости от местного климата, методов зарядки, применения и т.д., рекомендуется проверять аккумуляторные батареи 2 раза в месяц, пока не станет ясно, как часто должна производиться доливка.

Важные напоминания:

- Не допускайте воздействия воздуха на пластины аккумулятора. Это приведет к их повреждению (коррозии).
- Не доливайте воду до уровня пробки заливочного отверстия. Это, скорее всего, приведет к выливаю части кислоты из аккумуляторной батареи, уменьшению ее емкости и к коррозии.
- Не используйте воду с высоким содержанием минеральных веществ. Используйте только дистиллированную или обессоленную воду.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Электролит представляет собой водный раствор кислоты, поэтому не следует допускать его попадания на кожу.

Подробное описание порядка доливки воды:

- Откройте вентиляционные пробки и загляните внутрь заливочных отверстий.
- Проверьте уровень электролита, он должен находиться не ниже верхней части пластин.
- При необходимости долейте лишь столько воды, чтобы полностью покрыть пластины.
- Прежде чем доливать дополнительную воду, выполните полную зарядку аккумуляторной батареи (смотрите раздел «Зарядка»).
- После завершения зарядки откройте вентиляционные пробки и загляните внутрь заливочных отверстий.
- Доливайте воду до тех пор, пока уровень электролита не будет находиться на 3,2 мм ниже нижней части пробки заливочного отверстия.
- Для упрощения определения этого уровня в качестве мерного щупа можно безопасно использовать кусок резины.
- Очистите, установите на место и затяните все вентиляционные пробки.

ВНИМАНИЕ!

Никогда не доливайте в аккумуляторную батарею кислоту!!!

Только внешний осмотр сам по себе недостаточен для определения общего состояния аккумуляторной батареи. Значения напряжения разомкнутой цепи и плотности электролита позволяют получить хорошее представление о степени зараженности аккумуляторной батареи, ее старении и состоянии.

Текущие проверки напряжения и плотности не только покажут степень зараженности, но также помогут выявить признаки неправильной эксплуатации транспортного средства, например, недозаряда или добавления избыточного количества воды. Ниже описано правильное проведение проверок напряжения разомкнутой цепи и плотности электролита аккумуляторных батарей.

Проверка плотности электролита (только для аккумуляторных батарей с жидким электролитом)

1. Не доливайте воду на данном этапе.
2. До отбора пробы заполните и слейте ареометр 2-4 раза.
3. Объем пробы электролита в ареометре должен быть достаточным для полного поддержания поплавка.
4. Снимите отсчет, запишите его и слейте электролит обратно в ячейку.
5. Для проверки следующей ячейки повторите действия, описанные в трех вышеприведенных пунктах.
6. Проверьте все ячейки аккумуляторной батареи.
7. Установите на место вентиляционные пробки и удалите все остатки пролитого электролита.
8. Приведите измеренные значения к 80 °F: Прибавьте к измеренному значению 0,004 для каждых 10°F выше 80°F. Вычтите 0,004 для каждых 10°F ниже 80°F.
9. Сравните значения.
10. Проверьте степень заряженности в соответствии с таблицей.

Полученные значения должны соответствовать установленной заводом-изготовителем норме 1,277 +/- 0,007, или быть выше ее. Если любое измеренное значение плотности окажется ниже нормы, выполните следующие действия.

1. Проверьте и запишите значения напряжения.
 2. Выполните полную зарядку аккумуляторной батареи.
 3. Снова проверьте значения плотности.
- Если какие-либо значения плотности все равно оказываются ниже нормы, выполните указанные ниже действия.
1. Проверьте значения напряжения.
 2. Выполните выравнивающую зарядку,
 3. Снова проверьте значения плотности

Если какие-либо значения плотности все равно оказываются ниже установленной заводом изготовителем нормы $1,277 \pm 0,007$, это может указывать на наличие одного или нескольких из следующих состояний:

1. Аккумуляторная батарея давно эксплуатируется и приближается к концу своего срока службы.
2. Аккумуляторная батарея была оставлена в разряженном состоянии на слишком длительное время.
3. Потеря части электролита вследствие разлива или перелива.
4. Дефектная ячейка.
5. До проведения проверки в аккумуляторную батарею было долито слишком много воды. В случае наличия состояний 1-4 аккумуляторная батарея должна быть дополнительно проверена специалистом или выведена из эксплуатации.

Проверка напряжения разомкнутой цепи

Для точного измерения напряжения аккумуляторная батарея не должна использоваться (не должно происходить ни ее заряда, ни разряда) не менее 6 часов, желательно 24 часа.

1. Отсоедините от аккумуляторной батареи все нагрузки.
2. Измерьте напряжение вольтметром постоянного тока.
3. Проверьте степень заряженности в соответствии с таблицей.
4. Зарядите аккумуляторную батарею, если степень заряженности составляет 0 - 70%.

Если будут получены значения ниже приведенных в таблице, это может указывать на наличие следующих состояний:

1. Аккумуляторная батарея была оставлена в разряженном состоянии на слишком длительное время.
2. Дефектная ячейка аккумуляторной батареи.

В случае наличия таких состояний аккумуляторная батарея должна быть дополнительно проверена специалистом или выведена из эксплуатации.

ТАБЛИЦА

Степень заряженности аккумуляторной батареи с учетом плотности электролита и напряжения разомкнутой цепи

Степень заряженности, %	Плотность электролита для 80 °F	Напряжение разомкнутой цепи. В					
		6	8	12	24	36	48
100	1.277	6.37	8.49	12.73	25.46	38.2	5093
90	1.258	6.31	8.41	12.62	25.24	37.85	50.47
80	1.238	6,25	8,33	12,5	25,0	3749	49,99
70	1,217	6,19	8,25	12,37	24,74	37,12	49,49
60	1,195	6,12	8,16	12,24	24,48	36,72	48,96
50	1,172	6,05	8,07	12,1	24,20	36,31	48,41
40	1,148	5,98	797	11,96	23,92	35,87	47,83
30	1,124	5,91	788	11,81	23,63	35,44	47,26
20	1,098	5,83	7,77	11,66	23,32	34,97	46,63
10	1,073	5,75	7,67	11,51	23,02	34,52	46,03

Установка аккумуляторной батареи

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При работе с аккумуляторной батареей НИКОГДА не соединяйте ее выводы гаечными ключами или другими металлическими предметами, так как это может привести к возникновению электрической дуги, взрыву и к получению травм персоналом.

Аккумуляторная батарея должна устанавливаться или заменяться только квалифицированным электриком.

ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! До начала использования зарядного устройства внимательно изучите приложенную к нему инструкцию по эксплуатации.

При зарядке аккумуляторной батареи выделяется взрывоопасный газообразный водород. Заряжайте аккумуляторную батарею только в местах с хорошей вентиляцией.

До использования зарядного устройства убедитесь, что его характеристики соответствуют параметрам местной сети электроснабжения переменного тока.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При использовании новой аккумуляторной батареи убедитесь, что новая батарея имеет такие же технические характеристики, как и первоначальная, и подходит для данного применения.

Зарядка производится следующим образом:

- отключите питание гольфкара;
- сначала подключите вилку выхода постоянного тока к розетке гольфкара, затем выполните подключение к местной розетке сети питания переменного тока.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При включенном зарядном устройстве не отсоединяйте его выходной шнур постоянного тока от соединителя аккумуляторной батареи, так как это может привести к возникновению электрической дуги и к взрыву.

- зарядное устройство автоматически выключится после полной зарядки аккумуляторной батареи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

В розетку аккумуляторной батареи встроен защитный выключатель, который отключает питание гольфкара во время зарядки батареи, таким образом, нельзя будет выполнить запуск гольфкара, пока вилка шнура зарядного устройства включена в розетку гольфкара.

- после отключения зарядного устройства сначала отсоедините вилку провода переменного тока зарядного устройства от розетки переменного тока, затем отсоедините вилку выхода постоянного тока от розетки гольфкара.

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ ЗАДНЕГО МОСТА

Техобслуживание заднего моста:

При использовании вашего транспортного средства задний мост должен проходить периодическое техобслуживание.

Периодическое техобслуживание означает, что водитель должен ежедневно выполнять техобслуживание, до, во время или после езды, чтобы не допустить возникновения неожиданных поломок. Техобслуживание заключается в проведении очистки и следующих проверок:

1. Удалите пыль и грязь с крышки, чтобы поддерживать мост в чистоте.

2. Убедитесь, что все провода на электродвигателе находятся в хорошем состоянии, не происходит залипания или смещения контактов.
3. Проверьте, имеете ли достаточное количество трансмиссионного масла, добавьте масло, если его не хватает.
4. Проверьте, имеются ли какие-либо зацепления в блоках соединения и трансмиссии, и не возникают ли внутри моста какие-либо необычные звуки.
5. Проверьте тормозной барабан, температуру его наружных частей и наличие запаха; при выявлении любых проблем необходимо своевременно выполнить регулировку и ремонт.
6. Убедитесь в нормальной работе клапана сапуна.
7. Проверьте, не повреждена или не ослаблена какая-либо часть тросика стояночного тормоза, при необходимости замените тросик на новый.

Для проведения вышеперечисленных работ гольфкар необходимо загнать на смотровую яму или подъемник.

Для проверки уровня откройте масляную пробку. Через отверстие наливайте масло медленно, пока оно не достигнет уровня отверстия. Прекратите заливку как только будет переполнение. Установите обратно масляную пробку.

Рекомендуемое масло: для гипоидных передач 80W-90.

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ КОЛЕС

Техобслуживание колес и шин заключается в периодическом осмотре и чистке дисков и шин, а также ежедневной проверке давления в шинах, которое должно составлять 25 PSI (1,75 кг/см²). Предел износа шин.

Проверьте поверхность шин на наличие повреждений, трещин каких-либо сторонних предметов в самой шине. Если протектор менее 2мм, замените шину.

ЗАМЕНА КОЛЕСА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Перед выполнением любых действий с колесами и шинами убедитесь, что питание гольфкара выключено.

При вывинчивании ниппеля клапана защищайте лицо и глаза от выходящего воздуха.

Убедитесь перед монтажом/демонтажом шин, что гольфкар стоит на ровной поверхности на стояночном тормозе.

Демонтаж колеса гольфкара:

1. Подоприте колесо, затем ослабьте гайки колеса.
2. Приподнимите гольфкар с использованием домкрата, затем отвинтите гайки колеса и снимите колесо.

Установка колеса на гольфкар:

1. Приподнимите гольфкар с использованием домкрата, установите колесо на ступицу с использованием зажимных гаек.
2. Затяните зажимные гайки пальцами, а затем затяните их с усилием 105-120 Н*м.
3. Уберите домкрат.

В случае спущенной шины снимите колесо и накачайте шину до максимального рекомендованного для нее давления. Погрузите шину в воду, чтобы найти место утечки, пометьте это место мелом. Отремонтируйте шину в соответствии с рекомендациями изготовителя.

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ ТОРМОЗОВ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При возникновении любых проблем с тормозами обратитесь в аккредитованный специализированный технический центр. Отказ тормозов может привести к серьезной аварии или к получению травм.

В гольфкаре используются саморегулирующиеся тормоза. Перед началом использования гольфкара несколько раз нажмите на педаль тормоза, чтобы убедиться в нормальной работе тормозов.

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ:

Бачок с тормозной жидкостью расположен внизу слева за обшивкой приборной панели. Тормозную жидкость необходимо доливать, если уровень в баке ниже среднего.

7. ОСНОВНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Признаки	Возможные причины	Устранение
Шум в заднем мосту	<ol style="list-style-type: none"> 1. Отсутствует трансмиссионное масло или используется масло не той марки 2. Изношен подшипник 3. Зубчатая передача неправильно отрегулирована 4. Повреждение зубчатого колеса 5. Деформация заднего моста 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Долейте масло или замените масло на новое 2. Замените подшипник 3. Отрегулируйте правильно 4. Замените зубчатое колесо 5. Замените задний мост
Недостаточная эффективность тормозов	<ol style="list-style-type: none"> 1. Большой зазор между тормозными колодками и барабаном 2. Наличие масляных загрязнений на тормозных колодках и барабанах (дисках) 3. Воздух в тормозной магистрали 4. Слишком сильный износ тормозных колодок 5. Слишком большой ход тормозного троса 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Отрегулируйте зазор 2. Устраните загрязнения 3. Удалите воздух 4. Замените колодки 5. Отрегулируйте ход тормозного тросика
Трудно опустить тормоз	<ol style="list-style-type: none"> 1. Деформация тормозной колодки 2. Заедание тормозного троса 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Замените на новую 2. Устраните заедание или замените трос
Утечка масла	<ol style="list-style-type: none"> 1. Повреждение масляного уплотнения 2. Слишком много масла 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Замените на новое 2. Отрегулируйте уровень масла

8. ГРАФИК ПЕРИОДИЧЕСКОГО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

Потребители должны проводить регулярное техобслуживание, чтобы обеспечить правильную работу гольфкара. Перечень и периодичность проведения работ описана ниже.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если не указано иное, то до начала проведения техобслуживания отключите питание гольфкара и поставьте его на стояночный тормоз. Если владелец не знаком с проведением техобслуживания данного гольфкара, эта работа должна быть выполнена в авторизированном сервисном центре.

Позиция	Описание	Д	Н	М	К	П
Аккумуляторная батарея	Проверьте уровень электролита. При необходимости долейте дистиллированную воду.	X				
	Зарядите аккумуляторную батарею	X				
	Проверьте гайку крепления провода аккумуляторной батареи		X			
	Проверьте плотность электролита		X			
	Очистите поверхность аккумуляторной батареи	X				
Зарядное устройство	Контролируйте состояние зарядки, проверьте, не нагревается ли вилка зарядного устройства.	X				
	Очистите поверхность зарядного устройства. Не допускайте попадания воды внутрь зарядного устройства.		X			
Контроллер	Проверьте, надежно ли затянуты все выводы.				X	
	Очистите поверхность контроллера				X	
	Проверьте исправность главного контактора					X
Электродвигатель	Проверьте, не попала ли в него вода, не нагревается ли электродвигатель слишком сильно	X				
	Проверьте состояние коллектора и угольной щетки (для DC двигателей)					X
Педалякселератора	Проверьте, нормально ли работает педалякселератора				X	

Д - раз в день, Н - раз в неделю, М - раз в месяц, К - раз в квартал, П - раз в полгода.

Позиция	Описание	Д	Н	М	К	П
Тормоз	Проверьте, не требуется ли заменить тормозной барабан и тормозные колодки				X	
	Проверьте работу стояночного тормоза				X	
	Проверьте уровень тормозной жидкости, тормозные трубки и шланги на предмет утечек (для гольфкаров с гидравлической тормозной системой)			X		

Д - раз в день, Н - раз в неделю, М - раз в месяц, К - раз в квартал, П - раз в полгода.

9. ХРАНЕНИЕ

Во время хранения гольфкара выполните следующие действия:
Проверьте уровень жидкости в аккумуляторной батарее, полностью зарядите ее до начала периода хранения гольфкаре.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если гольфкар будет храниться дольше одного месяца, заряжайте аккумуляторную батарею раз в месяц.

Выполните следующие действия:

1. Отключите питание гольфкара.
2. Установите главный переключатель в батарейном отсеке в положение OFF.
3. Проверьте давление в шинах и убедитесь, что оно соответствует рекомендациям.
4. Очистите наружные поверхности гольфкара.
5. Накройте гольфкар воздухопроницаемым материалом и храните его в сухом безопасном и хорошо вентилируемом месте,
6. Если планируется хранить гольфкар в течение длительного времени, проверяйте уровень электролита в аккумуляторной батарее раз в месяц, заряжайте ее.

ЗАМЕТКИ

www.svyateco.ru

